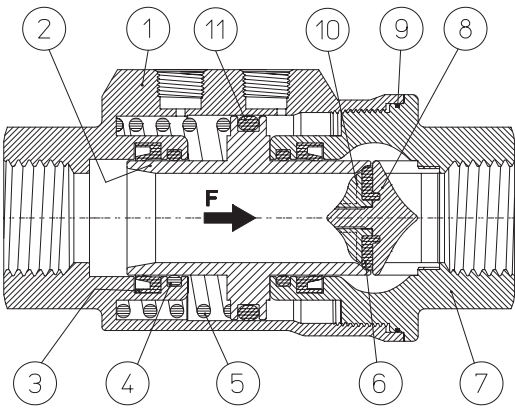


TABELLA COMPONENTI				
N°	Particolare	Materiali	n° Pezzi	
			doppio effetto	semplice effetto
1	Corpo	Ottone	1	1
2	Pistone	Ottone	1	1
3	Guarnizioni a labbro	Nbr/Fkm/Epdm	2	2
4	O-ring per stelo	Nbr/Fkm/Epdm	2	2
5	Molla N.A./N.C.	Acciaio	--	1
6	Guarnizione di battuta	Nbr/Fkm/Epdm	1	1
7	Manicotto	Ottone	1	1
8	Seggio di tenuta	Ottone	1	1
9	O-ring manicotto	Nbr/Fkm/Epdm	1	1
10	Ghiera di battuta	Ottone	1	1
11	O-ring per pistone	Nbr/Fkm/Epdm	1	1

PART LIST				
N°	Description	Materials	n° of pieces	
			double acting	spring return
1	Body	Brass	1	1
2	Piston	Brass	1	1
3	Lip seals	Nbr/Fkm/Epdm	2	2
4	Stem O-ring	Nbr/Fkm/Epdm	2	2
5	Spring N.O./N.C.	Steel	--	1
6	Seat seal	Nbr/Fkm/Epdm	1	1
7	Sleeve	Brass	1	1
8	Seat	Brass	1	1
9	Sleeve O-ring	Nbr/Fkm/Epdm	1	1
10	Seat nut	Brass	1	1
11	Piston O-ring	Nbr/Fkm/Epdm	1	1

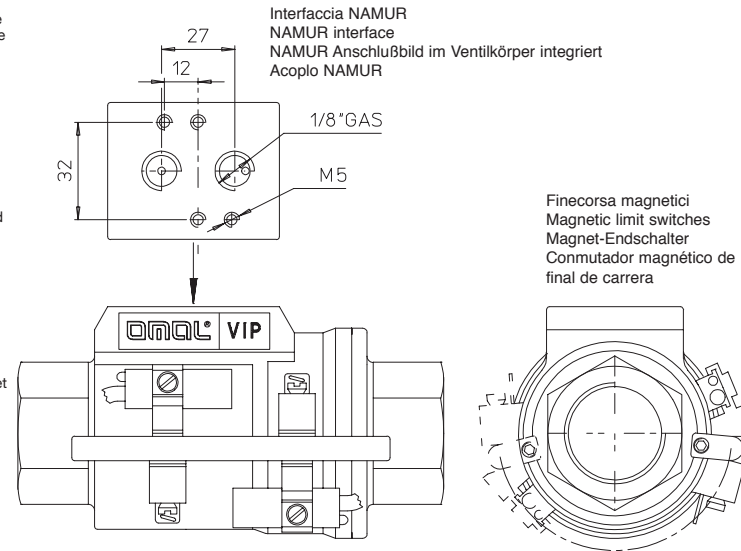
EINZELTEILE				
N°	Beschreibung	Materialien	Anzahl	
			Doppelt-wirkend	Einfach-wirkend
1	Gehäuse	Messing	1	1
2	Kolben	Messing	1	1
3	Lippendichtungen	Nbr/Fkm/Epdm	2	2
4	Schaft-o-Ring	Nbr/Fkm/Epdm	2	2
5	Feder	Stahl	--	1
6	Anschlagsdichtung	Nbr/Fkm/Epdm	1	1
7	Muffe	Messing	1	1
8	Ventilsitz	Messing	1	1
9	Muffendichtung	Nbr/Fkm/Epdm	1	1
10	Anschlagsmutternut	Messing	1	1
11	Kolben-o-Ring	Nbr/Fkm/Epdm	1	1

TABLA DE COMPONENTES				
N°	Detalle	Materiales	Piezas	
			Doble efecto	Simple efecto
1	Cuerpo	Latón	1	1
2	Pistón	Latón	1	1
3	Junta de labios	Nbr/Fkm/Epdm	2	2
4	Tórica del eje	Nbr/Fkm/Epdm	2	2
5	Muelle N.A./N.C.	Acero	--	1
6	Junta del asiento	Nbr/Fkm/Epdm	1	1
7	Manguito (roscado)	Latón	1	1
8	Asiento del cierre	Latón	1	1
9	Tórica del manguito	Nbr/Fkm/Epdm	1	1
10	Arandela de presión	Latón	1	1
11	Tórica del pistón	Nbr/Fkm/Epdm	1	1

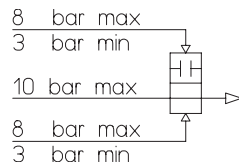
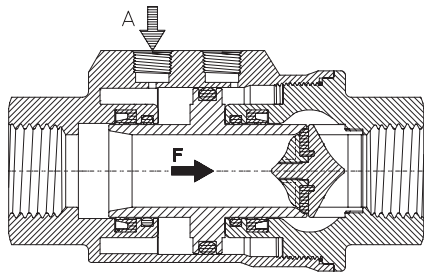


Il VIP può essere allacciato alla rete pneumatica di comando direttamente con raccordi 1/8" GAS oppure tramite elettrovalvola a norma NAMUR. Il VIP, a richiesta, può essere predisposto per l'utilizzo di finecorsa magnetici con led di segnalazione forniti con un kit che ne consente un rapido fissaggio su gran parte della circonferenza esterna (specificare in fase d'ordine). The VIP valve has been designed to be connected to a pneumatic control network through 1/8" connections or NAMUR solenoid valves. Magnetic limit switches may be mounted on the the valve. They are supplied with their mounting kit for an easy and fast assembling. Das VIP Ventil darf direkt mit 1/8" Gewindeanschlüssen oder durch ein NAMUR-Magnetventil mit der pneumatischen Leitung verbunden werden. Das VIP Ventil ist für die Montage von Endschaltern vorbereitet (bitte bei der Bestellung hinweisen) welche mit einem Kit für einfachen Aufbau geliefert werden. La válvula VIP se ha diseñado para su conexión directa a la red neumática, mediante conexiones 1/8" GAS o mediante electroválvulas NAMUR. La válvula VIP esta preparada para la utilización de contactos de final de carrera magnéticos con LED de señalización, suministrados con un equipo que permite un montaje fácil y seguro.

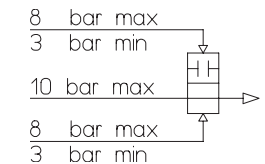
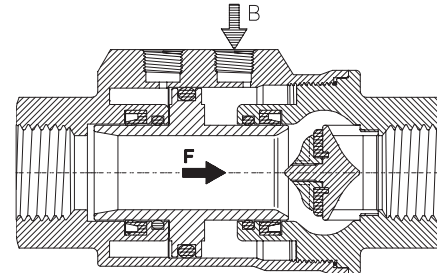
ACCESSORI - ACCESSORIES - ZUBEHÖRE - ACCESORIOS



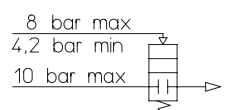
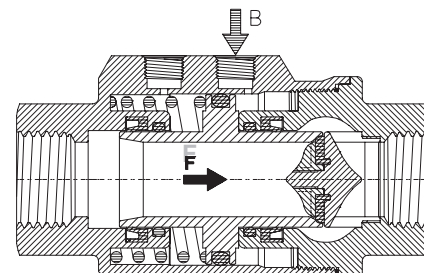
SCHEMI DI FUNZIONAMENTO - FUNCTIONAL DIAGRAMS-ANWENDUNGS - UND WARTUNGSANWEISUNGEN - FUNCIONAMIENTO



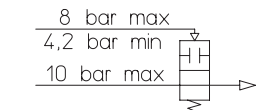
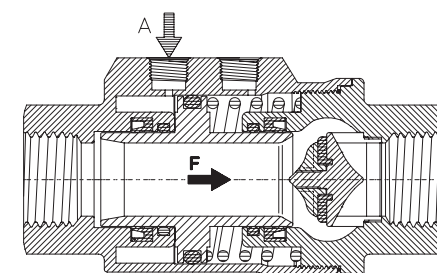
VIP A DOPPIO EFFETTO (chiusura)
Immettendo aria nel foro A (3÷8 bar) si ottiene la chiusura del condotto. Questa versione funziona con elettrovalvola NAMUR 5/2
DOUBLE ACTING VIP VALVE (closing)
Supplying air to connection A (Min 3; Max 8 bar), the piston closes the valve. A NAMUR 5/2 solenoid valve may be used.
VIP DOPPELTWIRKEND (schließen)
Luft (3÷8 bar) in Anschluß A eingeben: das Ventil schließt sich. Auf diese Version dürfen auch 5/2 NAMUR Magnetventile verwendet werden.
VIP DE DOBLE EFECTO (Cierre)
Suministrando aire en la entrada A (3÷8 bar) se obtiene el cierre de la conducción. Esta versión puede funcionar también con una electroválvula NAMUR 5/2



VIP A DOPPIO EFFETTO (apertura)
Immettendo aria nel foro B (3÷8 bar) si ottiene l'apertura del condotto. Questa versione funziona con elettrovalvola NAMUR 5/2
DOUBLE ACTING VIP VALVE (opening)
Supplying air to connection B (Min 3; Max 8 bar), the piston opens the valve. A NAMUR 5/2 solenoid valve for electrical control may be used.
VIP DOPPELTWIRKEND (öffnen)
Luft (3÷8 bar) in Anschluß B eingeben: das Ventil schließt sich. Auf diese Version dürfen auch 5/2 NAMUR Magnetventile verwendet werden.
VIP DE DOBLE EFECTO (Apertura)
Suministrando aire en la entrada B (3÷8 bar) se obtiene la apertura de la conducción. Esta versión puede funcionar también con una electroválvula NAMUR 5/2



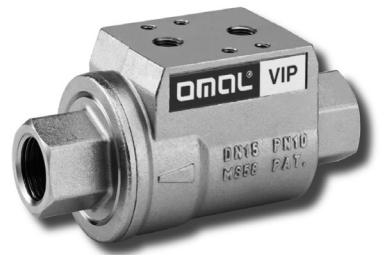
VIP A SEMPLICE EFFETTO N.C.
Immettendo aria nel foro B (4,2÷8 bar) il condotto si apre. Togliendola il condotto si chiude automaticamente per effetto della molla. Questa versione funziona con elettrovalvola NAMUR 3/2.
SPRING RETURN VIP VALVE (normally closed)
Supplying air to connection B (Min 4,2; Max 8 bar), the piston opens the valve. By stopping air supply, the spring closes the valve. A 3/2 NAMUR solenoid valve may be used.
VIP EINFACHWIRKEND (schließend)
Luft (4,2÷8 bar) in Anschluß B eingeben: das Ventil öffnet sich. Bei Druckentlastung schließt die Feder das Ventil. Es dürfen auch 3/2 Wege NAMUR Magnetventile verwendet werden.
VIP DE SIMPLE EFECTO (N.C.)
Suministrando aire a la entrada B (4,2÷8 bar) el pistón abre la conducción. Cerrando la alimentación de aire, el muelle cierra la válvula. Esta versión puede funcionar también con una electroválvula NAMUR 3/2



VIP A SEMPLICE EFFETTO N.A.
Immettendo aria nel foro A (4,2÷8 bar) si ottiene la chiusura del condotto. Togliendola il condotto si apre automaticamente per effetto della molla. Questa versione funziona con elettrovalvola NAMUR 3/2
SPRING RETURN VIP VALVE (normally open)
Supplying air to connection A (Min 4,2; Max 8 bar), the piston closes the valve. By stopping air supply, the spring opens the valve. A 3/2 NAMUR solenoid valve may be used.
VIP EINFACHWIRKEND (öffnend)
Luft (4,2÷8 bar) in Anschluß A eingeben: das Ventil schließt sich. Bei Druckentlastung öffnet die Feder das Ventil. Es dürfen auch 3/2 Wege NAMUR Magnetventile verwendet werden.
VIP DE SIMPLE EFECTO (N.A.)
Suministrando aire a la entrada A (4,2÷8 bar) el pistón cierra la conducción. Al cerrar el suministro de aire, el muelle abre la válvula. Esta versión puede funcionar también con una electroválvula NAMUR 3/2



1-800-899-0553 | assuredautomation.com



VIP

VALVOLA DI INTERCETTAZIONE PNEUMATICA
PNEUMATIC AXIAL VALVE

CONFORME ALLE DIRETTIVE
97/23/CE - 2006/42/CE
IN ACCORDANCE WITH DIRECTIVES
97/23/EC - 2006/42/EC



COMPANY WITH ENVIRONMENTAL SYSTEM CERTIFIED BY DNV GL = ISO 14001 = Rodengo Saiano

IMPIEGO:

La particolare struttura del VIP ne consente l'utilizzo in qualsiasi posizione di montaggio: orizzontale, verticale ed obliqua.

I migliori risultati ed una lunga durata vengono raggiunti in condizioni di normale funzionamento, secondo quanto segue:

FLUIDO DI COMANDO:

Aria compressa filtrata secca non necessariamente lubrificata.

Pressione: min. 3bar max. 8 bar (doppio effetto).
min. 4,2 bar max. 8 bar (semplice effetto).
Temperatura: da 0°C (-20°C in presenza di aria secca) a +80°C

FLUIDO INTERCETTATO:

Pressione: 10 bar Max.
Tenuta al vuoto: 740 mm Hg.
Temperatura: -20°C ÷ +80°C (guarnizioni NBR)
-20°C ÷ +150°C (guarnizioni FKM)
-20°C ÷ +150°C (guarnizioni EPDM)

NBR: compatibile con aria, acqua, gas, olii ecc...

Consigliato per basse temperature.

FKM: ottima compatibilità con la maggior parte dei fluidi.

Sconsigliato per il vapore.

EPDM: ottima compatibilità con vapore e acqua calda.

Non compatibile con prodotti minerali (oli, grassi, carburanti ecc...).

OMAL S.p.A. NON RISPONDE DI DANNI CAUSATI A PERSONE, COSE O ANIMALI DOVUTI AD UN USO IMPROPRIO DEL PRODOTTO

MANUTENZIONE:

Le eventuali operazioni di manutenzione devono essere effettuate da personale qualificato.

Il VIP, se utilizzato correttamente secondo le istruzioni correnti, NON NECESSITA DI MANUTENZIONE.

PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI OPERAZIONE:

1) Informarsi con certezza sulla natura del fluido che scorre nel VIP, che potrebbe essere corrosivo, tossico, infiammabile, inquinante per l'ambiente o comunque pericoloso.

In tal caso effettuare opportuni cicli di flussaggio con fluidi inerti o specifici passivanti.

2) Prima di smontare il VIP accertarsi che non ci sia pressione nella rete di alimentazione e nella tubazione del fluido intercettato, sia a monte che a valle del VIP. È preferibile che i rubinetti più vicini al VIP siano chiusi durante la manutenzione.

3) Prima effettuare la manutenzione, indossare idonei dispositivi di protezione individuale (in funzione del fluido intercettato).

SOSTITUZIONE DELLE GUARNIZIONI:

Indicativamente, per applicazioni a media gravosità, i tempi di sostituzione delle parti usurabili sono riassumibili come nella tabella sottostante.

Tempi sostituzione parti usurabili	DN 15-25	DN 32-50
N. cicli	500.000	300.000

I pezzi di ricambio necessari per la revisione del VIP vengono forniti con il nome di "KIT DI RICAMBIO" composto da:

N° 2 O-rings (part. n° 4)
N° 2 Guarnizioni a labbro (part. n° 3)
N° 1 O-ring (part. n° 9)
N° 1 O-ring (part. n° 11)

N° 1 Guarnizione di battuta (part. n° 6)

Per ordinare il "KIT DI RICAMBIO" è sufficiente comunicare il codice oppure il DN del VIP stampigliato sull'etichetta.

PER LA SOSTITUZIONE PROCEDERE COME SEGUE :

Svitare il manicotto (part. n° 7) - nelle versioni NA-NC fare attenzione alla pressione esercitata dalla molla (part. n° 5). Estrarre il pistone (part. n° 2), togliere tutte le guarnizioni, pulire i particolari ed effettuare il ricambio.

Per sostituire la guarnizione di battuta (part. n° 6) svitare con forza in senso antiorario la ghiera (part. n° 10), sostituire la guarnizione e rimontare con colla NM 045 sul filetto.

OMAL S.p.A. DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ E GARANZIA SUI PRODOTTI RIPARATI DA TERZI.

USE:

Thanks to its special design, a VIP valve can be used in any mounting position, horizontal, vertical or inclined. The valve will assure a very long working life and the best result under the following operating conditions:

CONTROL MEDIA:

Dry, filtered compressed air, not necessarily lubricated.
Pressure: 3 bar min. - 8 bar max. (Double Acting)
4,2 bar min. - 8 bar max. (Spring Return)
Temperature: from 0°C (-20°C with dry air) to +80°C

OPERATING MEDIA:

Pressure: 10 bar max.
Vacuum tightness: 740 mm Hg (Mercury).
Temperature: -20°C ÷ +80°C (NBR seals)
-20°C ÷ +150°C (FKM seals)
-20°C ÷ +150°C (EPDM seals)

NBR: Suitable for air, gas, oil... at low temperatures.

FKM: Suitable for most fluids. Unsuitable for steam

EPDM: Perfectly suitable for steam and hot water.

Unsuitable for mineral products (oils, greases, fuels etc..)

OMAL S.p.A. DECLINES ANY RESPONSIBILITY FOR ANY DAMAGE TO PEOPLE, ANIMALS OR THINGS DUE TO IMPROPER USE OF THE PRODUCT

MAINTENANCE:

Any maintenance should be performed by qualified personnel.

If you use a VIP valve properly and in accordance with these instructions, it WILL BE MAINTENANCE FREE!

BEFORE PROCEEDING:

1) Check the nature of the fluid flowing into the VIP valve since it might be corrosive, toxic, inflammable, polluting or dangerous;

In this case make proper cycles of flushing with inert fluid or specific passivating.

2) Before disassembling the VIP valve, make sure that the air and the electric supplies are completely disconnected, both up and down the valve. All taps next to the VIP valve should be kept closed during maintenance procedures.

3) Wear full protective equipment (according to the characteristic of the fluid) before proceeding with the maintenance.

SEAL REPLACEMENT:

Approximately, under average working condition, the life of the consumable parts can be summarised as follows.

Time replacement consumable Parts	DN 15-25	DN 32-50
N. cycles	500.000	300.000

All spare parts needed for a VIP overhaul will be provided in the so-called "SPARE KIT". This kit consists of:

N° 2 O-rings (part. n° 4)
N° 2 Lip seals (part. n° 3)
N° 1 O-ring (part. n° 9)
N° 1 O-ring (part. n° 11)
N° 1 Seat seals (part. n° 6)

If you want to order a "SPARE KIT", you will just have to give its code or the VIP DN printed on the label.

DISASSEMBLING :

- Unscrew the sleeve (part n° 7). With Normally Open or Normally Closed executions pay attention to the pression of the springs (part n° 5)

- Remove the piston (part n° 2) and all the seals; clean everything carefully and replace the parts.

If you want to replace the seat seal (part. n° 6), unscrew the nut (part. n° 10) anticlockwise, replace the seal and reassemble the parts putting glue "NM 045" on the thread.

OMAL S.p.A. DECLINES ANY RESPONSIBILITY AND GUARANTEE ON PRODUCTS REPAIRED BY THIRDS PARTIES

ANWENDUNG:

Das VIP Ventil Kann waagerecht, senkrecht oder schrägt eingebaut werden.

Die beste Lösung und die längste Lebensdauer des Ventils werden unter folgenden Bedingungen erreicht:

STEUERMITTEL:

Gefilterte trockene Druckluft, nicht unbedingt geschmiert.
Steuerdruck: min. 3 bar max. 8 bar (doppeltwirkend)
min. 4,2 bar max. 8 bar (einfachwirkend).
Temperatur: von 0°C (-20°C bei trockener Luft) bis +80°C

EINSATZBEREICH:

Druck: Max. 10 Bar
Vakuumdicht: 740 mm Hg
Temperaturen: -20°C ÷ +80°C (NBR Dichtungen)
-20°C ÷ +150°C (FKM Dichtungen)
-20°C ÷ +150°C (EPDM Dichtungen)

NBR: Geeignet für Luft, Gas, Öle, Wasser, usw;
bei niedrigen Temperaturen

FKM: Gut geeignet für die meisten Medien.

Ungeeignet für Dampf.

EPDM: Sehr gut geeignet für Dampf und warmes Wasser. Ungeeignet für Mineralprodukte (Öle, Fette, Brennstoffe)

OMAL S.p.A. LEHNT JEDE VERANTWORTUNG FÜR SCHADEN AN PERSONEN, TIEREN ODER SACHEN AB, DIE WEGEN FALSCHER ANWENDUNG DES PRODUKTES VERURSACHT WERDEN.

WARTUNGSANWEISUNGEN:

Die Wartung sollte von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Bei Erfüllung dieser Anweisungen ist das VIP Ventil WARTUNGSFREI.

VORSICHT:

1) Vor jeder Anwendung stellen Sie bitte die Art des Mittels fest, da das Mittel korrosiv, giftig oder umweltschädigend sein könnte. In diesem Fall machen ordnungsgemäße Zyklen Spülen mit inerten Flüssigkeit oder spezifische Passivierung.

2) Bei Abbau des VIP Ventils achten Sie bitte darauf, daß es keine Steuerluft in dem ganzen VIP gibt und, daß die Hähne in der Nähe des Ventils geschlossen sind.

3) Before die Wartungsarbeit durchführen, geeignete Schutzvorrichtung (abhängig von der Flüssigkeit) tragen.

ERSETZUNG DER DICHTUNGEN:

Normalerweise unter durchschnittlichen Arbeitsbedingung, die Lebensdauer der Verschleißteile können wie folgt zusammengefasst werden.

Ersatzzeit Verbrauchsartikel	DN 15-25	DN 32-50
Nr Zyklen	500.000	300.000

Das sogenannte "Reparaturkit" enthält alle notwendigen

Ersatzteile und besteht aus:

N° 2 O-rings (Teil N° 4)
N° 2 Lip seals (Teil N° 3)
N° 2 Lippendichtungen (Teil N° 3)
N° 1 O-Ring (Teil N° 10)
N° 1 O-Ring (Teil N° 11)
N° 1 Anschlagdichtung (Teil N° 6)

Bei Bestellung des "Reparaturkits" geben Sie bitte entweder die Artikelnummer oder die auf dem Etikett markierten DN Bezeichnung an.

FÜR DEN AUSTAUSCH BITTE WIE FOLGT AGIEREN :

Der Muffe (Teil N° 7) bitte lösen; bei Schließenden-Öffnenden Ausführungen auf die Federkraft aufpassen (Teil N° 5); der Kolben (Teil N° 2) wegnehmen, alle Dichtungen abbauen, alle Teile reinigen und dann ersetzen. Zur Ersetzung der Anschlagdichtung (Teil Nr. 6), die Nutmutter im Uhrzeigersinn abschrauben (Teil N° 10), die Dichtung ersetzen und mit Kleber NMO45 auf die Gewinde wieder einbauen.

OMAL S.p.A. ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR VON DRITTEN REPARIERTEN PRODUKTE.

UTILIZACION:

EL diseño de la válvula VIP permite su utilización en cualquier posición (horizontal, vertical ò inclinada). Para obtener los mejores resultados y su óptima eficiencia, se aconseja que se utilice siguiendo las siguientes condiciones:

FLUIDO DE CONTROL:

Aire comprimido filtrado, que no es preciso que sea lubricado.

Presión: min. 3 bar máx. 8 bar (doble efecto).
min. 4,2 bar máx. 8 bar (simple efecto).
Temperatura: 0°C (-20°C con aire deshumidificado) hasta +80°C

FLUIDO INTERCEPTADO:

Presión: 10 bar máx.
Cierre al vacío: 740 mm Hg.
Temperatura: -20°C ÷ +80°C (NBR)
-20°C ÷ +150°C (FKM)
-20°C ÷ +150°C (EPDM)

NBR: Es compatible con aire, gas, aceite, bajas temperaturas.

FKM: alta compatibilidad con la mayoría de los fluidos.

No es apropiado para el vapor.

EPDM: alta compatibilidad con el vapor y el agua caliente.

No es apropiado para aceites, grasas y carburantes.

OMAL S.p.A. NO PUEDE CONSIDERARSE RESPONSABLE POR LOS FALLOS DEBIDOS A UN USO INADECUADO

MANTENIMIENTO:

Cualquier tipo de mantenimiento debe ser realizado por personal cualificado.

Si la válvula VIP se utiliza correctamente y de acuerdo a nuestras directrices, puede considerarse que es un producto LIBRE DE MANTENIMIENTO.

ANTES DE DESMONTAR LA VALVULA VIP:

1) Comprobar la naturaleza del fluido, que puede ser corrosivo, tóxico, inflamable ò contaminante.

En este caso, hacer ciclos de lavado adecuado de líquido inerte o pasivado específicos.

2) Antes de proceder a desmontar la válvula VIP, comprobar que la alimentación de aire y de tensión eléctrica están desconectados, de acuerdo a las normas de seguridad locales y nacionales.

3) Antes de mantenimiento, use equipo protector completo (dependiendo de la presión del líquido).

SOSTITUCION DE LOS CIERRES:

En la norma, cuando se aplican las condiciones normales de trabajo, la duración de las partes por desgaste para son clasificadas en la siguiente tabla

Sustitución Tiempo Partes consumibles	DN 15-25	DN 32-50
N. ciclos	500.000	300.000

Las piezas para el recambio de los cierres normalmente reemplazables en las válvulas VIP, se suministran en "KITS DE RECAMBIO" que incluyen:

N° 2 Tórica del eje (part. n° 4)
N° 2 Junta de labios (part. n° 3)
N° 1 Tórica del manguito (part. n° 9)
N° 1 Tórica del pistón (part. n° 11)
N° 1 Junta del asiento (part. n° 6)

Para solicitar el "KIT DE RECAMBIO" correcto, especificar el n° de código ò el DN de la válvula, indicados en la placa de identificación.

PARA LA SOSTITUCION DE LOS CIERRES, PROCEDASE COMO SEGUE :

Desenroscar la parte roscada (pieza n° 7) - préstese atención a los muelles (pieza n° 5) en la ejecución de retorno por muelle - extraer el pistón (pieza n° 2) y todos los cierres - para sustituir la junta del asiento (pieza n° 6), extraer la arandela de presión (pieza n° 10).

OMAL S.p.A. NO ES RESPONSABLE DE LOS PRODUCTOS REPARADOS POR TERCEROS Y NO SE HACE CARGO DE NINGUNA GARANTIA.

RACCOMANDAZIONI PER L'INSTALLAZIONE:

Prima di installare il VIP pulire le tubature da ogni impurità, residui di sbavature e saldature per evitare danni alle guarnizioni di tenuta. Inoltre, le dilatazioni delle tubazioni, non si devono scaricare sulla valvola.

Sulle filettature di tenuta utilizzare un sigillante comune (canapa, teflon ecc...).

Agire con la chiave solo sull'esagono del VIP; diversamente se ne potrebbe compromettere il funzionamento.

INSTALLATION ADVICE:

Before installing the VIP INOX valve, make sure that all tubes are free from dirt or welding residues not to damage the seat seals.

The valve must not be affected by tube expansions. Standard sealing means (such as P.T.F.E., hemp ecc...) must be used on threads

Use the wrench on the exagon of the VIP only, not to damage the valve.

EINBAUANWEISUNG:

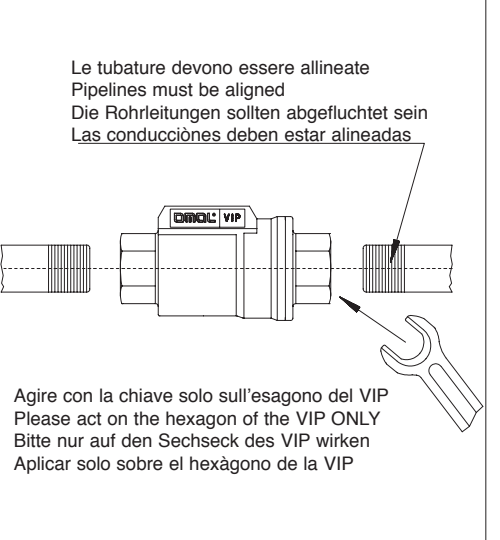
Prüfen Sie vor dem Einbau ob die Rohrleitungen ganz sauber sind, um Beschädigungen der Dichtungen zu vermeiden. Die Rohrleitungen dürfen sich nicht drehen.

Dichten Sie die Muffengewinde mit gewöhnlichen Dichtmassen (Hanf, Teflon, usw.).

Wirken Sie nur auf dem Sechseck des Ventils; anderfalls könnte das Ventil beschädigt werden.

RECOMENDACIONES PARA LA INSTALACION:

Antes de proceder a instalar la válvula VIP, es importante que se limpien las conducciones de todo tipo de impurezas, residuo de soldadura, etc..., a fin de evitar daños a los materiales de cierre. Las conducciones no deben hallarse sometidas a dilataciones. En las líneas de conducción roscadas, debe utilizarse un producto sellador usual (cañamo, teflon, ecc...). Utilizar siempre la válvula de forma correcta, prestando atención a la dirección del flujo el la válvula.



I dati e le caratteristiche di questo opuscolo potrebbero essere variati anche senza preavviso e, pertanto non sono vincolanti ai fini della fornitura.

OMAL will be free to change all specifications and data included in this catalogue at any time.

Änderungen vorbehalten.

Los datos y características de esta manual pueden ser modificados sin previo aviso